

部件功能检查

SIEM D-4606057

1. 检查换挡锁止操作（第 1 部分）

1. 将点火转到 ON。
2. 将选档杆拨到“P”（驻车）位置。
3. 释放制动踏板后，尝试将选档杆拨到任何其它位置。

能否将选档杆拨到任何其它位置？

是>>

请参考[诊断步骤](#)。

否>>

[转至 2](#)。

2. 检查换挡锁止操作（第 2 部分）

踩下制动踏板后，尝试将选档杆拨到任何其它位置。

能否将选档杆拨到任何其它位置？

是>>

检查结束。

否>>

请参考[诊断步骤](#)。

诊断步骤

不带发动机远程启动

SIEMD-4606051

1. 检查电源（制动灯开关）

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开制动灯开关接头。
3. 检查制动灯开关接头和接地之间的电压。

+		T	电压 (大约)
制动灯开关			
接头	端子		
E56	3	接地	0V

4. 将点火开关转至 ON 位置。
5. 检查制动灯开关接头和接地之间的电压。

+		T	电压 (大约)
制动灯开关			
接头	端子		
E56	3	接地	蓄电池电压

检查结果是否正常？

是>>

[转至 2.](#)

否>>

检查下列各项：

- 保险丝盒 (J/B) 和制动灯开关之间的线束有无开路或短路
- 10A 保险丝 (40 号)

2. 检查制动灯开关

检查制动灯开关。请参考[部件检查](#)。

检查结果是否正常？

是>>

[转至 3.](#)

否>>

更换制动灯开关。请参考[制动踏板：分解图](#)。

3. 检查制动灯开关和 CVT 换档杆之间的线束

1. 断开 CVT 选档杆接头。
2. 检查制动灯开关接头和 CVT 换档杆接头之间的导通性。

CVT 选档杆		制动灯开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
M16	3	E56	4	是

检查结果是否正常?

是>>

[转至 4.](#)

否>>

修理或更换故障零件。

4. 检查制动灯开关和 CVT 换档杆之间的线束有无短路

检查制动灯开关接头和接地之间的导通性。

制动灯开关		ρ	导通性
接头	端子		
E56	4	接地	否

检查结果是否正常?

是>>

[转至 5.](#)

否>>

修理或更换故障零件。

5. 检查接地电路 (CVT 换档杆)

检查 CVT 换档杆接头和接地之间的导通性。

CVT 选档杆		ρ	导通性
接头	端子		
M16	4	接地	是

检查结果是否正常?

是>>

更换 CVT 选档杆。请参考 [CVT 换档杆: 拆卸和安装](#)。

否>>

修理或更换故障零件。

www.car60.com